

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Radłówek” (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Inowrocław).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej (stanowiącej drogę wewnętrzną) od skrzyżowania drogi powiatowej nr 2510C relacji Helenowo – Cieślin z drogą gminną nr 150502C w miejscowości Radłówek na odcinku 631,69 m.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

Opis stanu istniejącego

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości od około 3 m.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Droga objęta opracowaniem jest obecnie oznakowana znakiem D-4a, stanowi drogę bez przejazdu, na drodze występuje jedynie ruch docelowy do posesji oraz na pola uprawne.

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości

od 3,5 do 5 m (5 m w miejscu projektowanych mijanek).

Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny oraz daszkowy, odwodnienie jezdni będzie się odbywało za pomocą rowów drogowych oraz poprzez spływ wody na przyległy teren.

Zjazdy do posesji oraz na pola uprawne zostaną wykonane z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Długość odcinka objętego opracowaniem – 631,69 m.

Droga powiatowa nr 2510C relacji Helenowo - Cieślin posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości około 4 m (przekrój drogowy) w złym stanie technicznym.

Na drodze powiatowej występuje niewielkie natężenie ruchu drogowego, podczas obserwacji zauważono ruch pojazdów osobowych, autobusów, pojazdów ciężarowych oraz rowerzystów.

Na drodze gminnej nr 150502C podobnie jak na drodze powiatowej występuje niewielkie natężenie ruchu.

Omawiana droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 3,6 m, odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą rowów drogowych.

Droga powiatowa stanowi drogę z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do drogi gminnej (oznakowanie za pomocą zestawu znaków A-7 oraz D-1 z tabliczkami T-6).

Drogi objęte opracowaniem są zlokalizowane poza obszarem zabudowanym, na odcinku drogi powiatowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h zgodnie z obecnym oznakowaniem (skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną zlokalizowane jest w obrębie łuku poziomego o niewielkim promieniu).

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonanie robót ziemnych,
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów,
 - wykonanie oznakowania oraz robót porządkowych.
- Opis zmian w stałej organizacji ruchu**
- W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:
- oznakowanie zjazdu w drogę wewnętrzną za pomocą zestawu znaków D-46 oraz D-47,
 - zmianę lokalizacji istniejącego znaku D-4a,
 - zmianę lokalizacji znaków D-15,
 - wyznaczenie krawędzi jezdni za pomocą linii P-7c.

Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2021 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

oznakowanie zjazdu w drogę wewnętrzną za pomocą zestawu znaków D-46 oraz D-47

Droga objęta przebudową stanowi drogę wewnętrzną, więc zgodnie z obecnymi przepisami połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną nie jest traktowane jako skrzyżowanie.

Zaprojektowane oznakowanie ma na celu poinformowanie kierujących, że przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.

zmiana lokalizacji znaku D-4a

Obecnie droga objęta opracowaniem oznakowana jest jako droga bez przejazdu, zmiana lokalizacji znaku D-4a związana jest z zaprojektowaniem zestawu znaków D-46 oraz D-47.

zmiana lokalizacji znaków D-15

Obecnie znaki D-15 wyznaczające przystanek autobusowy zlokalizowane są w bliskiej odległości skrzyżowania drogi gminnej nr 150502C z drogą powiatową nr 2510C. Taka lokalizacja może prowadzić do powstania sytuacji niebezpiecznych, gdy bezpośrednio przed skrzyżowaniem pojazd zatrzymujący się na przystanku będzie wymijany przez innych uczestników ruchu.

Zmiana lokalizacji znaków D-15 poprawi bezpieczeństwo ruchu w obrębie w/w skrzyżowania.

wyznaczenie krawędzi jezdni za pomocą linii krawędziowej

Zaprojektowano w/w oznakowanie, aby oznakować krawędź drogi gminnej w obrębie połączenia z drogą wewnętrzną.

Oznakowanie krawędzi jezdni w obrębie połączenia dróg podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,0 m, odległość tablicy znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m

Opracował

Rafał Młynarczyk